

Innovating Safety for Every Mile

WELDON

Ningbo Welldon Infant And Child Safety
Technology Co.,Ltd.
www.welldon.com

WELDON

CROWN 2
CROWN 2 BASE
USER MANUAL

WD033 BASE
WD033



בסיס מושב בטיחות סלקל

דגם WD033

מדריך למשתמש (בעברית -العربية)

מתאים לתינוקות באורך 40 ס"מ עד 87 ס"מ
ובמשקל עד 13 ק"ג

יש לקרוא את המדריך
למשתמש לפני
הרכבה והשימוש



WELLDON
Infant Carrier Module
WD033
40cm-87cm
 030156
UN RegulationNo.129/03

Module WD033
40cm-87cm≤13kg
 030171
WELLDON.WD033 Base
R129-030171

WELLDON
WELLDON.WD033 Base
I-size Universal ISOFIX
 030171
UN RegulationNo.129/03

היצן: **WELLDON** ארץ יוצר: סין

היבואן: מיי בייבי בע"מ
ח.פ. 512630468, איזור תעשייה ירכא
טלפון: www.mybaby.co.il 04-9563336

ازהרה

- חלקי הפלסטיין הקשיים של מושב הבטיחות יהיו מורכבים כך שייהיה ניתן לשימוש אליהם לב במהלך השימוש יומיי ברכב, ולא יילכנו בחלקים הנעים ברכב או בדלותות הרכב.
- אין להשתמש בעריסות המאונכות לציר האורכי של הרכב.
- הריצועות המחזיקות את מושב הבטיחות ברכב יהיו הדוקות, רגלי התמיכה יהיו בגע עם רצפת הרכב, והרצועות המחזיקות את הילד יהיו מותאמות לגודלו, ולא יהיו מסובבות.
- חשוב לוודא שרצועות המותן נחגורות בגובה נמוך.
- מערכת הריצועות המשופרת תוחלף אם מושב הבטיחות נפצע בתאונה.
- מסוכן לבצע שינויים או תוספות למושב הבטיחות ללא אישור מראש, מסוכן גם לא לפעול לפי הוראות ההתקנה שניתנו על ידי יצרך מושב הבטיחות.
- יש לוודא שלא ילדים איננו נשאר במושב הבטיחות ללא השגחה.
- יש לוודא שמטענים או חפצים אחרים שעולמים לגורם לפגיעה במקרה של התנששות יהיו חגורים היטב.
- יש לוודא שמושב הבטיחות אינו משמש ללא הריפוד שלו.
- יש לוודא שהrifod של מושב הבטיחות לא מוחלף בריפוד אחר שאינו ממלץ על ידי יצרך, משום שהrifod הוא חלק אינטגרלי ממושב הבטיחות.
- יש לפנות למדריך של יצרך הרכב עבור השימוש במושב בטיחות Size-i.

הקדמה

הורם יקרים

תודה רבה שרכשתם את המוצר.

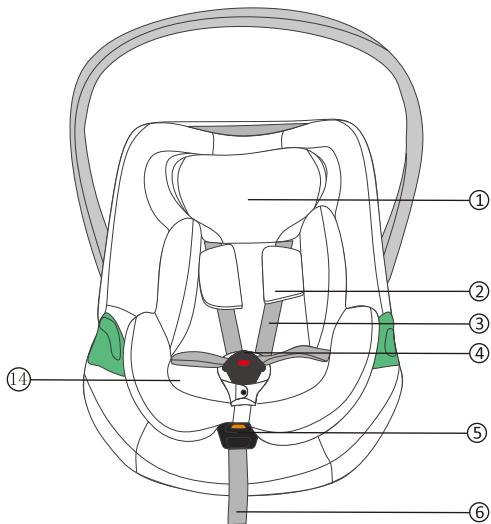
התפקוד הנכון והיעizable האמין של המוצר, המועצב בצורה ארגונומית, מעניק לילדכם את הבטיחות והנוחות המרבית כאשר הוא יושב במושב הבטיחות.

כדי להפיק את המרב ממושב הבטיחות, לפני השימוש בו כוונו אותו כך שייתאים למבנה גופו של ילדכם ולמשקל הגוף שלו, ולאחר מכן הכניסו אותו לרכב בזיהירות וביציבות.

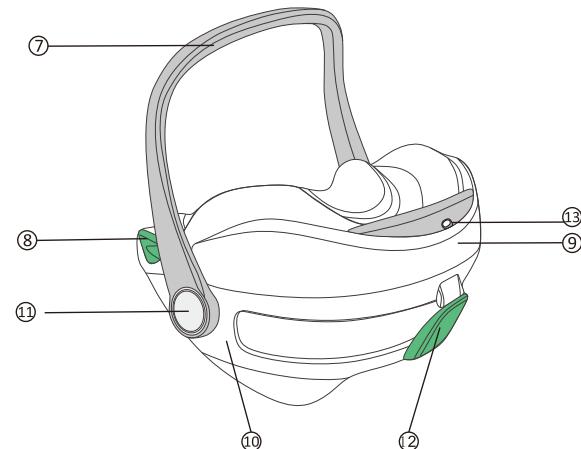
מחקרדים מראים כי מספר רב של מושבי בטיחות מותקנים בצורה לא נכונה. לכן, השווינו זמן וקראו את המדריך למשתמש בעיון. המוצר שלנו מעניק את הבטיחות המרבית רק כאשר הוא משמש בהתאם להוראות.

מחקר מתמשך של צוות הפיתוח שלנו, בדיקות משתמשים ותגובהם צרכנים מבטיחים שאנו שואנו מעודכנים בתחום הבטיחות בילדים.

הכירו את מושב הבטיחות שלכם



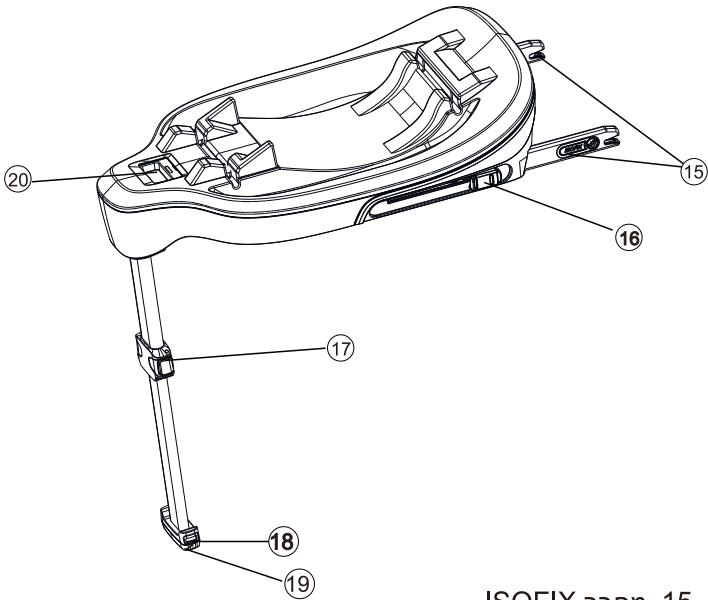
- .1. משענת ראש
- .2. רפידת כתף
- .3. רצועות כתף
- .4. אבזם
- .5. לחץ שחרור אבזם
- .6. רצועת אבזם
- .14. תמיכת צד



- .7. ידית
- .8. חرزים לרצועות מותן
- .9. גגון
- .10. ריפוד
- .11. כוונון ידית
- .12. חרצין לחגורת אלכסונית
- .13. כוונון משענת ראש



כמושב בטיחות לילדיים המותקן ברכב



15. מחבר ISOFIX
16. לחץ שחרור ISOFIX
17. לחץ כוונון גובה רגלי תמייה
18. בסיס רגלי תמייה
19. מוחון רגלי תמייה
20. ידית שחרור בסיס

בסיס	מושב בטיחות WELLDON	בסיום
טוויך גובה	משקל גוף	נבדק ואושר לפי תקן ECE* R129
עד 13 ק"ג	בין 40 ס"מ ל-87 ס"מ	בסיום WD033

* ECE = תקן אירופאי לציוד בטיחות

מושב הבטיחות עצבב, נבדק ואושר לשימוש בהתאם לדרישות התקן האירופאי לציוד בטיחות לילדיים (ECE R129).

חותם האישור E (מוקף בעיגול) ומספר אישור ממוקמים עלתוויות האישור (מדבקה על מושב הבטיחות).

אישור זה לא יהיה תקין אם תערכו שינויים כלשהם במושב הבטיחות. הימצן הוא המורה הבלעדי לעורוך שינויים במושב הבטיחות.

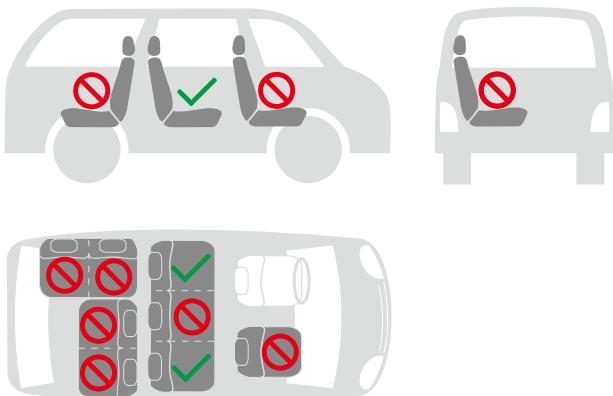
2 שימוש ברכב

אין להשתמש במושב נסיע
שמותקנת בו כרית אוור קדמית!



סכנה! כרית אוור הפגעת במושב הבטיחות עלולה לגרום לפגיעה חמורה לילדים, וכיון שאף תגרום למוות.
שימוש לב להוראות בספר הרכב שלכם בנוגע לשימוש במושב הבטיחות.

תוכלו להשתמש במושב הבטיחות באופן הבא:

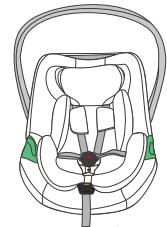


3 חגירת התינוק

3.1 חגירת תינוקות קטנים בעזרת תמיכת צד

לבטיחות תינוקכם

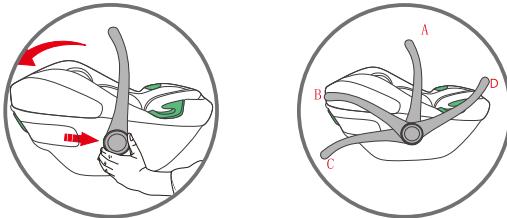
תמיכת הצד מיועדת להעניק לתינוקכם את התמיכה הנדרשת כאשר הוא עדין קטן. תמיכת הצד משמשת כדי להעניק נוחות נוספת לתינוקות קטנים מאוד.
שימוש לב! השתמשו בתמיכת צד המחברו למושב הבטיחות כאשר אורכו של תינוקכם נמור מ-75 ס"מ.



- יש לחגור תמיד את התינוק בעזרת רצועות הבטיחות.
- אין להשאיר את תינוקכם במושב הבטיחות ללא השגחה כאשר מושב הבטיחות מונח על משטח מוגבה (לדוגמה, שולחן, שידת החתלה וכו').
- אין להניח לקצוות הרצואה להיתפס בחלקים הנעים (לדוגמה, דלתות אוטומטיות, מדרגות כניסה וכו').
- שימוש לב! חלקי הפלסטיק של מושב הבטיחות מתחלמים בשימוש, ותינוקכם עלול להיכאות מהם. הגנו אל תינוקכם ועל מושב הבטיחות מפני קירינתה השימוש (לדוגמה, באמצעות כיסוי מושב הבטיחות בלבד כאשר הוא אינו בשימוש).
- מושב הבטיחות תופס רק מקום אחד ברכב. היתרונות זהה אומר שתינוקכם יושב במנוף מותה למוצה.
- הוציאו את תינוקכם ממושב הבטיחות לעיתים קרובות ככל האפשר כדי להקל על העומס שעל עמוד השדרה שלו. אנו ממליצים לעורר הפסוקות תכופות בנטיות ארוכות. אפילו מחוץ למוכנית, הימנעו מהשאיר את תינוקכם במושב הבטיחות לפחות לפרק זמן ארוכים מדי.

3.2 כוון הידית

באפשרותם לכוון את הידית באמצעות מצלבים



לחצו בו זמנית על שני הלחצנים שעל הידית. כאשר אתם מחזיקים את המכוון לחוץ, סובבו את הידית לאחרר שתהיא נטפסת במיקום הרצוי לכם.

A מתאים רק לנשיה, לא ניתן להשתמש במצב זה כאשר מושב הבטיחות מותקן ברכב.

שיםו לב! ודאו שהידית תפופה היטב לפני שתירימו את מושב הבטיחות.

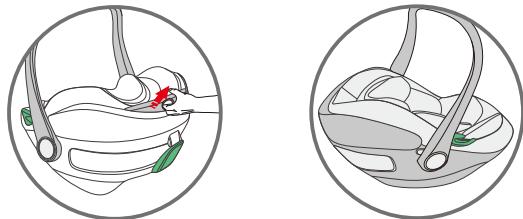
B להנחת תינוקכם במושב הבטיחות.
טיפ! תוכלו להזיז את הידית ממקום אחד לשני באמצעות לחיצה על ה扣טור.

C להנחת מושב הבטיחות בצוואר בטוחה מחוץ לרכב.
D להתקנה על מושב הרכב.

3.3 כוון משענת הראש

מעענת הראש מכוננת היטב מבטיחה את המנה המיטבי של תינוקם במושב הבטיחות.

מעענת הראש תכוון כך שרצועות הכתף יהיו בגובה זהה לכפות תינוקם, או מעט מעליהם.



כדי לכוון את גובה מעענת הראש כך שהיא תואם לתינוקכם:

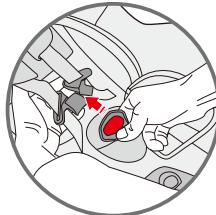
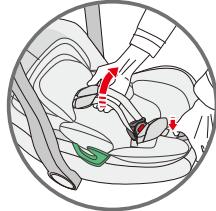
הטו את מכוון מעענת הראש עד שהוא משתחררת. החליקו את מכוון מעענת הראש עד שרצועות הכתף יהיו בגובה המתאים ותפסו מחדש את מכוון מעענת הראש.

3.4 שחרור רצועות הכתף

לחצו על הלחצן לשחרור הרתמה ומשכו את רצועות הכתף קדימה.



3.5 חgitת התינוק בעדרת הרצועות



- שחררו את רצועות הכתף.
- פתחו את האבזם (לחוץ על לחץ השחרור האדום).



- הניחו את תינוקכם במושב הבטיחות.
- העבירו את רצועות הכתף מעל לכתפיו של תינוקכם, ולאחר מכן הצמידו את לשוניות האבזם וחברו אותן בקיליק.
- **שיםו לב! אין לסובב או להחליף בין רצועות הכתף.**

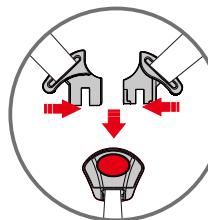
3.6 הידוק הרצועות

משכו את הרצועות מהקצה שלהן.
שיםו לב! יש למשור את הרצועות ישר אליכם ולא כלפי מעלה או מטה.
שיםו לב לקצה הרצועה. כאשר אתם נשאים את הסולקל (ובמיוחד מחוץ לרכב), הקצה תמיד יחבר לריפוד.



3.7 רשיימת בדיקה כדי לוודא שתינוקכם חגור היטב

! לבטיחות תינוקכם, בדקו כי ...



- רצועות הכתף של מושב הבטיחות נוחות אך מתאימות לגובהו של תינוקכם.
- רצועות הכתף מכונות היטב.
- רצועות הכתף אין מסובבות.
- לשוניות האבזם אחוזות היטב באבזם.

4 התקנה ברכב

4.1 התקנה ברכב

אין להשאיר את ילדכם ללא השגחה במושב הבטיחות
ברכב.



לבטיחות כל יושבי הרכב



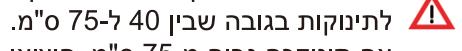
- במקרה של עצירת חירום או תאונה, אנשיים או עצמים שאינם
חגורים עלולים לגרום לפגיעה ביושבי הרכב האחרים. תמיד
בדקו כי...
- משענות הגב של מושבי הרכב נועלות (כלומר, שתפו
המושב האחורי תפוף).
 - כל החפצים הכבדים או החדים ברכב (למשל, אלה המונחים
על מדף החבילה) מחזקים היטב במקום.
 - כל האנשים ברכב חגורים בಚגורות הבטיחות.
 - מושב הבטיחות תמיד יהיה חגור ברכב, אפילו אם התינוק
אינו נוסע ברכב.

להגנה על רכבים

ישנים ריפודים העשויים מחומרים רגשים (לדוגמה, זמש, עור
וכו'), שעשוים לפתח סימני בלאי כאשר תניחו עליהם את מושב
הבטיחות. תוכלו למנוע את סימני הבלאי האלה אם תניחו
שמייכה או מגבת מתחת למושב הבטיחות.



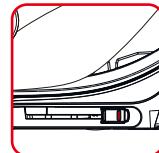
תמיכת הצד לתינוקות מתאימה רק
لتינוקות בגובה שבין 40 ל-75 ס"מ.
אם תינוקם גובה מ-75 ס"מ, הוציאו
את תמיכת הצד.



4.2 הוראות התקינה לגובה 40 עד 87 ס"מ, בישיבה לאחור, ISOFIX + רגלי תמיכת רתמה



משכית את רגלי התמיכה עד שתינגע
במקומה. לחזו על לחץ השחרור של
XISOFIX כדי למתוח את זרועות XISOFIX
עד הקצה.



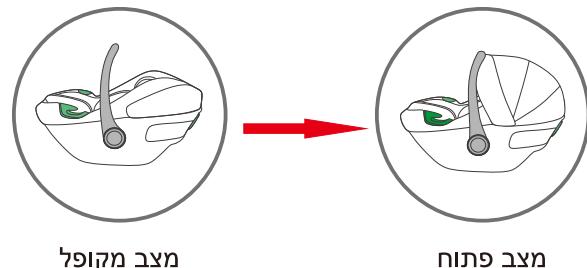
זרירות: יש לעبور לשלב הבא רק כאשר זרועות
XISOFIX נמצאות במצב הארוך ביותר שלן
ובמבחן XISOFIX מוצג אדום.

דחפו את זרועות XISOFIX לתוך העגינות שלן עד שיישמע צליל
"קליק".

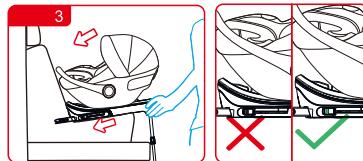


ודאו שהידית נמצאת במצב העליון שלה D.

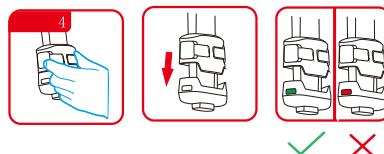
5 משכו את פלטת הראש כדי לפתח/לקפל את הగגון



אחזו בבסיס המושב כדי לבדוק אם המושב מוחזק בחזקה או ZZ, בינוים שימוש לב למבחן האדום/ירוק של ISOFIX. אם המושב לא יציב וזרועות ISOFIX נשלפות, יש לחזור על השלבים שלעיל ולהתקין שוב.



לחצו על לחץ הכוון של אורך רגלי התמיכה, משכו החוצה את רגלי התמיכה עד שהוא מונח בחזקתו על רצפת הרכב. שימוש לב למבחן האדום/ירוק של ISOFIX כדי לאשר את מצב ההתקינה.



6 הוראות טיפול

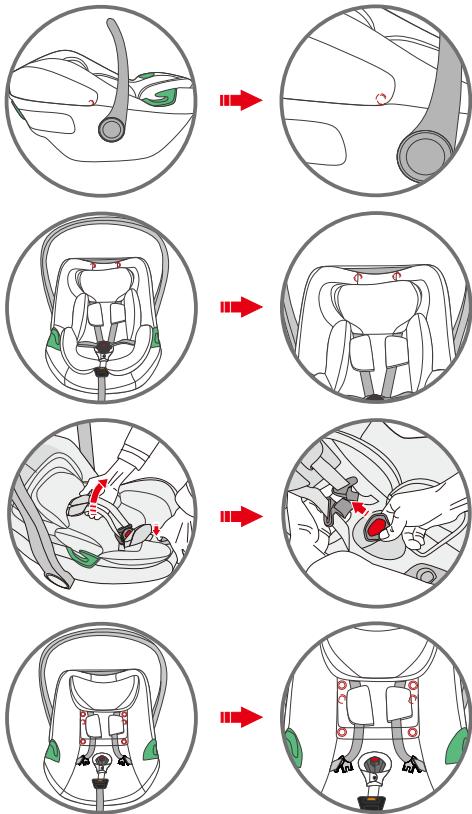
כדי לשמר על מושב הבטיחות!

- במקורה תאונה או התנagesות ב מהירות של יותר מ-10 קמ"ש מושב הבטיחות סובל מנזק שאינו בהכרח ניכר לעין.
- במקרים כאלה חשוב ממיוחד להחליף את מושב הבטיחות.
- יש להשליך את מושב הבטיחות היישן.
- בדקו את כל החלקים החשובים לאייתור סימני נזק.
- ודאו את הפעלה הנכונה של כל הרכיבים המכניים.
- כדי למנוע נזק או שבר, ודאו שמושב הבטיחות אינם נתקע בדלת הרכב, במסילות המושבים וכו'.
- אם מושב הבטיחות ניזוק (לדוגמה, אם הוא נפל) יש לבדוק אותו אצל היצרן.

6.1 טיפול באבזם

התפעול של האבזם חשוב לבטיחות ילדים. קלקל באבזם יתכן בשל הצטברות של לכליוך ואבק.

6.2 שיטת ניקוי הריפוד



1. שחררו את הכפטור בצד הריפוד.
2. שחררו את הכפטור בחולק הגadol.
3. לחזו על החלוץ לשחרור הרתמה ובאותו הזמן משכו את שתי רצועות הכתף קדימה.
4. שחררו את החלוץ של החלוק הגדל ואות רפידות הכתף.
5. הסירו את הריפוד וכבשו אותו.

6.3 הרכבת הריפוד

כדי להרכיב את הריפוד, חיבורו את הגומיות לווים, והרכיבו מחדש את הריפוד של משענת הראש.

6.4 ניקוי

ודאו שגםם משתמשים רק בריפודים המקוריים של מושב הבטיחות, משום שריפוד מושב הבטיחות חשוב לתפקיד הנכון של המערכת. ריפודים חלופיים ניתנים להשיג אצל הספק שלכם ובסניפים השונים.

אין להשתמש בסלקל ללא ריפוד המושב

- ניתן להסיר את הריפוד ולכבשו אותו בעזרת סבן כביסה עדין ובתוכנית עדינה במכונת הכביסה (30 מעלות). שיבעת הריפוד לב להווארות של תוכית הכביסה של הריפוד. צבעי הריפוד עשויים לדוחות אם תכבשו אותם בטמפרטורה מעל ל-30 מעלות. אל תסחטו ואל תייבשו במיליש כביסה (הבד עלול להיפרד מהריפוד).
- את חלקיו הפלסטיים ניתן לנוקות בעזרת מי סבן. אל תשתמשו בחומרני ניקוי קשים (כמו ממסים).
- את חגורות הרתמה ניתן להסיר ולנקות במי סבן פושרים.

שיםו לב! לעולם אל תנתקו את לשונות האבזם מהרצועות.